

NESTEEN VENEKERHO RY:N SATAMA- JA TELAKKASÄÄNTÖ

1. Yleistä

1.1. Nестeen Venekerho Ry (jäljempänä "yhdistys") pyrkii tarjoamaan jäsenistölleen kohtuulliset mahdollisuudet säilyttää ja ylläpitää veneitään ja niihin välittömästi liittyvää tarpeistoa ja varusteita Riemarin satama- ja telakka-alueella Porvoon Kilpilahdessa sen mukaan, mitä näissä säännöissä sanotaan. Näillä säännöillä määrätään satama- ja telakka-alueen sekä sen rakennusten, rakennelmien, laitteiden ja palveluiden (jäljempänä yhdessä ja erikseen "Alue") käyttämisestä ja Alueella toimimisesta. Säännöt velvoittavat ilman erillistä hyväksyntää jokaista, joka käyttää Aluetta. **Käyttämällä Aluetta hyväksyt nämä säännöt!**

1.2. Näiden sääntöjen tarkoituksena on varmistaa, että Aluetta käytetään yhdistyksen sääntöjen ja tarkoituksen mukaisesti tukemaan veneurheilun harrastusta ja veneretkeilyä sekä edistämään vesillä liikkumisen turvallisuutta.

1.3. Nämä säännöt on hyväksytty 30.1.2018 pidetyssä yhdistyksen hallituksen kokouksessa, ja sääntöjä sovelletaan 1.2.2018 alkaen, ei kuitenkaan takautuvasti.

1.4. NVK:n satama- ja telakkatoiminnoista vastaa hallituksen nimittämä satamakapteeni. Tarvittaessa hallitus voi nimittää useamman satamakapteenin. Hallitus ja satamakapteeni(t) valvovat näiden sääntöjen noudattamista ja ovat velvollisia ryhtymään sääntöjen mukaisiin toimenpiteisiin sääntöjen sitä edellyttäessä.

1.5. Purjehduskausi alkaa toukokuun 1. päivänä ja päättyy lipunlaskuun. Telakointikausi alkaa elokuun 15. päivä ja päättyy seuraavan vuoden kesäkuun viimeisenä päivänä. Kesätelakointikausi on telakointikauden päättymisen ja alkamisen välinen ajanjakso.

1.6. Mitä näissä säännöissä sanotaan veneestä, sovelletaan sitä soveltuvin osin, yhdessä ja erikseen, myös kaikkeen veneeseen liittyvään tarpeistoon, varusteisiin ja muuhun irtaimeen, jotka on tuotu Alueelle tai joita säilytetään Alueella.

1.7. Näiden sääntöjen muuttamisesta ja tulkitsemisesta päättää yhdistyksen hallitus.

2. Satama- ja telakkapaikat

2.1. Satama- ja telakkapaikat on tarkoitettu ainoastaan NVK:n varsinaisille jäsenille sekä kunniajäsenille. Perhejäsenyys ei oikeuta satama- tai telakkapaikan saamiseen. Alueen käyttäminen ja veneen tai muun irtaimen säilyttäminen Alueella on ehdottomasti kielletty ilman siihen oikeuttavaa satama- tai telakkapaikkaa.

2.2. Satama- tai telakkapaikat ovat henkilökohtaisia. Paikan haltijan tulee olla paikalla säilytettävän veneen omistaja tai rekisteriin merkitty haltija, ja tosiasiallisesti käyttää venettä. Paikan haltija ei saa tilapäisestikään luovuttaa paikkaa kolmannelle ilman satamakapteenin antamaa lupaa.

2.3. Satama- ja telakkapaikan saamisen ja säilyttämisen edellytyksenä on yhdistyksen sääntöjen ja näiden sääntöjen noudattaminen sekä kaikkien yhdistystä kohtaan syntyneiden maksuvelvoitteiden täysimääräinen suorittaminen ajallaan.

2.4. Yhdistyksen hallitus vahvistaa ja julkaisee vuosittain Alueen käyttämisestä perittävät maksut. Maksut ovat perintäkelpoisia, mikäli jäsen, jolle on myönnetty satama- tai telakkapaikka ei ole kirjallisesti ilmoittanut satamakapteenille luopuvansa hänelle myönnetystä satamapaikasta ennen kuluvan vuoden maaliskuun 1. päivää, ja telakkapaikasta ennen kuluvan vuoden elokuun 1. päivää.

2.5. Mikäli vene on telakoituna heinäkuun ensimmäisen ja elokuun 15. päivän välisenä aikana, peritään siitä hallituksen määräämä kesätelakointimaksu. Kesätelakointimaksusta voi jäsen hakea hallitukselta vapautusta enintään kahden kesän osalta, mikäli jäsen on sairauden tai työkomennuksen johdosta estynyt käyttämään venettään. Kesätelakointimaksua ei kuitenkaan peritä, mikäli vene joudutaan telakoimaan sen kärsimän haverin johdosta, ja se lasketaan uudelleen veteen ennen kuluvan vuoden elokuun 15:ttä päivää.

2.6. Mikäli vene on yhtäjaksoisesti telakoituna enemmän kuin 5 vuotta, katsotaan jäsenen lopettaneen veneilyn, ja hänen oikeutensa satama- ja telakkapaikkaan sen myötä menetetyksi. Tässä tilanteessa jäsen on velvollinen poistamaan veneensä Alueelta viipymättä, mutta kuitenkin viimeistään 30 päivän kuluttua siitä, kun oikeus satama- ja/tai telakkapaikkaan on menetetty. Laiminlyönnin seuraukset on määritelty kohdassa 4.2.

2.7. Satama- tai telakkapaikka, mikäli kuin sopiva sellainen on vapaana, myönnetään hallitukselle osoitetun hakemuksen perusteella. Jos paikkoja ei ole vapaana, asetetaan hakijat jonoon hakemusten saapumisjärjestyksessä.

2.8. Kullakin jäsenellä on lähtökohtaisesti oikeus vain yhteen satama- ja telakkapaikkaan. Jos paikkoja on vapaana, voidaan jäsenelle myöntää tilapäisesti ylimääräinen satama- ja telakkapaikka. Mikäli toinen jäsen, jolla ei ennestään ole lainkaan satama- ja/tai telakkapaikkaa, tarvitsee paikan veneelleen, on jäsen, jolla on käytössään syntynyt tarvetta vastaava lisäpaikka, velvollinen luopumaan lisäpaikastaan paikkaa tarvitsevan jäsenen hyväksi. Lisäpaikka tulee luovuttaa sitä tarvitsevalle käsillä olevan purjehdus- tai telakointikauden päättyessä sen mukaan, kummasta paikasta on kysymys.

2.9. Oikeus satama- ja telakkapaikkaan on voimassa toistaiseksi sen mukaan, mitä näissä säännöissä sanotaan. Jos yhdistyksen jäsen vaihtaa veneensä, hänellä on oikeus uuden veneen tarvitsemaan suurempaan tai pienempään paikkaan, jos tällainen paikka on vapaana. Jos sopivaa paikkaa ei löydy, jäsen laitetaan jonoon etusijalle uusiin hakijoihin ja lisäpaikan haltijoihin nähden.

2.10. Jos satama- tai telakkapaikan haltija säilyttää venettään väliaikaisesti, kuitenkin enintään kahden purjehdus- ja/tai telakointikauden ajan, jossain muualla kuin Alueella, on hänen ilmoitettava asiasta kirjallisesti satamakapteenille. Paikan haltija saa pitää paikkansa ja palata omalle paikalleen edellyttäen, että hän maksaa yhdistykselle paikasta menevät maksut. Paikasta peritty maksu palautetaan hänelle, jos yhdistys saa väliaikaisesti vuokrattua paikan toiselle jäsenelle. Hallitus voi päättää, että ilmoituksen laiminlyönyt voi menettää paikkansa määräajaksi tai pysyvästi.

3. Alueella säilytettävää venettä koskevat vaatimukset

3.1. Alueella, niin satamassa kuin telakallakin, säilytettävän veneen tulee olla katsastettu ja kunnoltaan merikelpoinen. Mikäli vene haverin tai kulumisen, ruostumisen, lahoamisen tai muun sellaisen syyn vuoksi tulee merikelvottomaksi, voi hallitus jäsenen kirjallisesta ja perustellusta hakemuksesta myöntää poikkeuksen määräajaksi katsastus- ja merikelpoisuusvaatimusten osalta veneen korjaamista varten.

3.2. Poislukein ilman konevoimaa kulkevat soutuveneet ja jollat, Alueella, niin satamassa kuin telakallakin säilytettävän veneen tulee olla vakuutettu täydestä arvosta Suomessa pysyvästi toimivassa venevakuutuksia myöntävässä vakuutuslaitoksessa. Vakuutuksen tulee vähimmillään kattaa venettä kohdannut esinevahinko sekä veneestä tai sen käyttämisestä kolmannelle aiheutuneet vahingot. Vene- ja/tai telakkapaikan haltija on vaadittaessa velvollinen esittämään todistuksen vakuutuksen voimassaolosta ja kattavuudesta.

3.3. Kohtien 3.1 tai 3.2 mukaisen velvoitteen laiminlyönnin seurauksena hallitus voi määrätä jäsenen menettämään satama- ja telakkapaikkansa määräajaksi tai pysyvästi.

4. Seuraamukset maksulaiminlyönnin tai sääntörikkomuksen johdosta

4.1. Alueen käyttämisestä kannettavien maksujen laiminlyönnin seurauksia ovat muistutusmaksu, viivästysmaksu ja paikan menettäminen. Maksumuistutus lähetetään, kun erääntynyt satama- tai telakkapaikkamaksu on maksamatta vähintään 10 päivää. Maksumuistutuksen lähettämisestä peritään hallituksen määräämä muistutusmaksu. Viivästysmaksu, joka on määrältään 50 % erääntyneestä satama- tai telakkapaikkamaksusta peritään muistutusmaksun lisäksi, mikäli maksulaiminlyönti on jatkunut 30 päivää. Mikäli erääntyneen satama- tai telakkapaikkamaksun maksulaiminlyönti jatkuu yli 60 päivää, on seurauksena muistutusmaksun ja viivästysmaksun lisäksi satama- tai telakkapaikan välitön menettäminen. Tällöin paikasta varsinaisesti menevä maksu jätetään kuitenkin perimättä.

4.2. Mikäli jäsen rikkoo yhdistyksen sääntöjä tai näitä sääntöjä tai laiminlyö maksuvelvoitteensa yhdistystä kohtaan, voi hallitus määrätä satama- ja/tai telakkapaikan menetetyksi joko määräajaksi tai pysyvästi. Tilanteessa, jossa oikeus paikkaan on menetetty, on jäsen velvollinen poistamaan veneensä Alueelta viipymättä, mutta kuitenkin viimeistään 30 päivän kuluttua siitä, kun oikeus satama- ja/tai telakkapaikkaan on lakannut uhalla, että hallitus voi harkintansa mukaan ryhtyä toimenpiteisiin veneen siirtämiseksi, poistamiseksi tai hävittämiseksi jäsenen yksinomaisella riskillä ja kustannuksella 14 päivän kuluttua siitä, kun hallitus on ilmoittanut aiotusta toimenpiteistä jäsenelle siten, kuin yhdistyksen sääntöjen kohdassa 14 on sanottu. Hallitus on tämän lisäksi oikeutettu perimään jäseneltä markkinaehtoisia maksuja ja korvauksia Alueen oikeudettomasta käyttämisestä niin kauan, kunnes vene on siirretty pois Alueelta.

4.3. Sitä, mitä edellä kohdassa 4.2 on sanottu, sovelletaan myös muun kuin yhdistyksen jäsenen Alueelle luvatta tai näiden sääntöjen vastaisesti tuomaan tai säilyttämään irtaimeen, kuitenkin niin, että tällaisessa tapauksessa hallitus ei ole velvollinen ilmoittamaan irtaimen siirtämisestä, poistamisesta tai hävittämisestä sen omistajalle tai haltijalle. Hallitus on niin ikään oikeutettu perimään irtaimen omistajalta tai haltijalta markkinaehtoisia maksuja ja korvauksia Alueen oikeudettomasta käyttämisestä niin kauan, kunnes kaikki tällainen irtain on siirretty Alueelta pois.

4.4. Sen estämättä ja lisäksi, mitä kohdissa 4.2 ja 4.3 on sanottu, sen jälkeen kun vuosi on kulunut siitä, kun jäsen tai omistaja on laiminlyönyt Alueelle luvatta tuodun tai siellä luvatta olevan veneen tai muun

irtaimen poistamisen Alueelta, on hallituksella oikeus ryhtyä tällaisen omaisuuden myymiseen. Hallitus ilmoittaa asiasta asianomaiselle jäsenelle tai omistajalle, mikäli tämä on tunnettu, sen mukaan, mitä yhdistyksen sääntöjen kohdassa 14 sanotaan. Sen jälkeen kun 60 päivää on kulunut ensimmäisen ilmoituksen lähettämisestä, voi hallitus, mikäli laiminlyönti edelleen jatkuu, myydä omaisuuden omistajan lukuun ja tämän kustannuksella ja riskillä. Myynti suoritetaan huutokaupalla, jonka toimittamisesta hallitus päättää. Yhdistys veloittaa myynnistä aiheutuvien kulujen lisäksi myyntikomissiona 10% myydyn kohteen arvosta, kuitenkin vähintään 500 euroa. Myynnistä saadut varat tilitetään jäsenelle/omistajalle, mikäli tämä on tunnettu, sen jälkeen kun niistä on vähennetty kaikki yhdistyksen saatavat ja kulut laillisine korkoineen. Mikäli omaisuuden tai tavaran käypä arvo on alle 1000 euroa, voidaan myynti tai hävittäminen suorittaa ilman edellä sanottua vuoden määräaika.

4.5. Mikäli hallitus tai tämän valtuuttama toimi- tai luottamushenkilö ei ryhdy yhdistyksen tai näiden sääntöjen oikeuttamaan toimenpiteeseen, ei tästä kuitenkaan seuraa sitä, että oikeus tällaisen toimenpiteen suorittamiseen myöhemmin olisi menetetty.

5. Vastuusrajoitukset

5.1. Yhdistys ja sen toimi- ja luottamushenkilöt eivät ole vastuussa jäsenelle tai kolmannelle, jäsenen tai kolmannen veneelle tai muulle omaisuudelle Alueella aiheutuvista vahingoista. Sama koskee sellaista vahinkoa tai menetystä, joka syntyy näiden sääntöjen tai sääntöjen oikeuttamien toimenpiteiden seurauksena.

6. Alueella toimiminen

6.1. Vene on satamassa kiinnitettävä hyvän merimiestavan mukaisesti ja siten, ettei se pääse aiheuttamaan vahinkoa muille veneille. Keulaköysissä on käytettävä joustimia. Laitasuojien määrän ja koon, samoin kuin köysien vahvuuden, tulee olla vähintään katsastusvaatimusten mukaisia.

6.2. Laiturilla ei saa säilyttää veneiden varusteita, jollia eikä mitään muuta asiaan kuulumatonta. Soutuveneet, jollat ja kevytveneet saa säilyttää ainoastaan jollaritiloilla asianmukaisesti kiinnitettyinä.

6.3. Ajoneuvolla ajo ja asiaton oleskelu laitureilla on kielletty.

6.4. Alueen siisteydestä ja järjestyksestä vastaa kukin omalta osaltaan. Roskat tulee viedä roska-astioihin, eikä niitä saa missään tilanteessa jättää astioiden viereen. Ongelmajätteet saa jättää vain niille osoitettuun paikkaan. Telakkapaikalla ei saa säilyttää muita kuin veneeseen välittömästi liittyviä tavaroita ja varusteita. Satamapaikan haltijan velvollisuutena on osallistua siivoustalkoisiin vähintään kerran vuodessa.

6.5. Telakointipukkien tulee olla asianmukaisia ja rakenteeltaan tukevia. Peitteet tulee asettaa siten, ettei niihin kertyvä lumi pääse putoamaan muiden veneiden päälle.

6.6. Omistajan vastuulla on osoittaa veneessä turvalliset nostopisteet.

6.7. Nostojen aikana on jokaisen alueella oleskelevan pysyteltävä ja siirryttävä pois riippuvan taakan alta.

6.8. Telakka-alueella säilytettävät telakointipukit, mastot ja muu mahdollinen veneeseen liittyvä irtain on varustettava selkein ja säänkestävin nimilapuin tai merkinnöin, joista selviää omistajan/haltijan nimi, veneen nimi ja rekisterinumero sekä omistajan/haltijan puhelinnumero.

6.9. Telakoiduissa veneissä ei saa säilyttää mitään tulenarkoja tai itsesytytykselle alttiita aineita, kiinteissä säiliöissä olevaa polttoainetta lukuun ottamatta.

6.10. Telakoiduissa veneissä yöpyminen on kielletty.

6.11. Alueella käytettävien jatkokaapeleiden on oltava ulkokäyttöön tarkoitettuja ja hyväksytyä mallia. Vikavirtasuojaa tulee käyttää. Sähkölämmittimien käyttö veneissä on kielletty ilman satamakapteenin myöntämää poikkeuslupaa. Virta tulee katkaista Alueelta poistuttaessa, lukuun ottamatta akkulaturia, jota voi tilapäisesti käyttää myös valvomatta.

6.12. Tulityö tulee suorittaa erityistä varovaisuutta noudattaen. Työkohte ja sen ympäristö tulee suojata asianmukaisesti ja sammutuskaluston tulee olla työkohteen välittömässä läheisyydessä. Erityisesti tulee huomioida, että tulityöstä ei aiheudu vaaraa muille henkilöille tai muulle omaisuudelle.

6.13. Askarteluhallin osalta noudatetaan, sen lisäksi mitä näissä säännöissä on sanottu, hallituksen vahvistamia askarteluhallia koskevia sääntöjä ja ohjeita.

6.14. Satamakapteenilla on oikeus antaa tarkempia ohjeita ja määräyksiä Alueella toimimisesta.